

# LASTMANAGEMENT

## EFFIZIENTES LADEN DURCH INTELLIGENTE STROMFLÜSSE

**SMATRICS**

Strom gibt Gas.

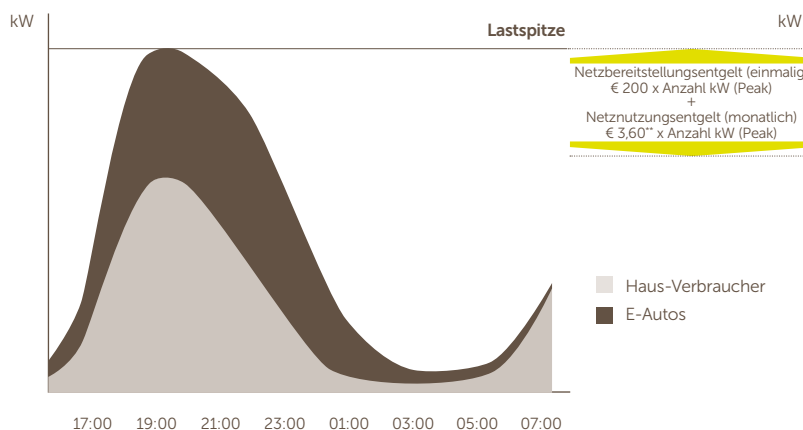
### SPITZEN VERMEIDEN UND GELD SPAREN

E-Autos können binnen kurzer Zeit große Mengen an Energie aufnehmen. Das bringt besondere Herausforderungen mit sich, denn das E-Auto ist nicht der einzige Verbraucher im Haus. Haushalts- und Gewerbegeräte, Heizungen, Klimaanlage, Beleuchtungen oder auch weitere E-Autos wollen ebenso mit Energie versorgt sein. So entstehen vermeidbare Lastspitzen, die sowohl einmalige als auch laufende Kosten verursachen können.

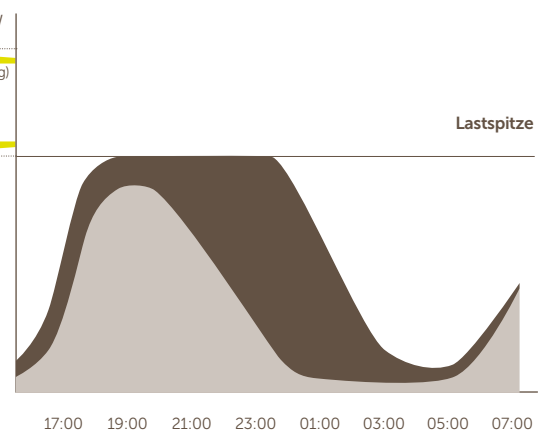
Mit dem Lastmanagement von SMATRICS wird das Laden an die jeweilige Situation angepasst. Damit jeder Verbraucher bekommt, was er benötigt, ohne teure Leistungsspitzen entstehen zu lassen. Das spart Geld und ermöglicht, dass bestehende Elektroanschlüsse nicht verändert werden müssen.



### OHNE LASTMANAGEMENT



### MIT LASTMANAGEMENT



### BEISPIEL AUS DEM WOHNBAU

Meist werden die E-Autos angesteckt, wenn man nach der Arbeit nach Hause kommt. Doch genau dann steigt auch der Stromverbrauch im Haus. In einem Gebäude mit mehreren Wohneinheiten potenziert sich dieser Effekt. Lastmanagement regelt die Ladeleistung und verschiebt einen Teil in die Nacht. Das spart hunderte Euros – Jahr für Jahr.

### BEISPIEL AUS BÜROS & GEWERBLICHEN IMMOBILIEN

Verbraucht eine Hotelküche zu einem bestimmten Zeitpunkt mehr Strom, dann werden die Ladepunkte am Parkplatz automatisch gedrosselt. Dieselbe Logik lässt sich auch auf die Stromverteilung in Büros oder Einkaufszentren anwenden, wo Klimaanlage, Wärmepumpe oder Beleuchtung miteinbezogen werden können.

### IHRE VORTEILE

- **Einsparung bei der Installation:** Das Netzbereitstellungsentgelt (bis zu € 297,- pro kW) bleibt deutlich geringer.\*
- **Laufende Einsparungen:** Das monatliche Netznutzungsentgelt (bis zu € 75,- pro kW) kann niedriger gehalten werden.\*\*
- **Betriebsicherheit:** Ihre Elektroinstallation wird durch Vermeidung von Lastspitzen geschont.
- **Individuelle Verteil-Logik:** Sie geben vor, ob alle Stationen gleich viel Leistung bekommen oder ob einzelne priorisiert behandelt werden sollen.
- **Zukunftssicherheit:** Zusätzliche Ladestationen können künftig problemlos integriert werden.
- **Intelligentes Management:** Andere Hausverbraucher und Stromerzeuger (PV) können einbezogen werden.
- **AC/DC-Kombinationen:** Unterschiedliche Hersteller und Leistungsklassen können kombiniert werden.

\* Quelle: Netzbereitstellungsentgelt beträgt € 166,- bis € 297,-/kW in Österreich und variiert je Bundesland. <https://stromliste.at/strompreis/zusammensetzung/netztarife>

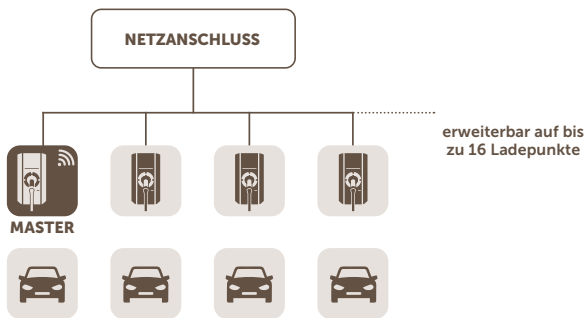
\*\* Quelle: Netznutzungsentgelt beträgt € 30,- bis € 75,- in Österreich und variiert je Bundesland; im Schnitt € 3,60/kW (Peak). <https://www.e-control.at/industrie/strom/strompreis/netzentgelte/netznutzungsentgelt>

## DIE TECHNIK DAHINTER

Lastmanagement kann auf unterschiedlichste Weise in einer Ladelösung bereitgestellt werden. Entweder steuert eine Master-Ladestation die anderen Stationen oder ein externer Controller übernimmt die Regelung aller Stationen, was noch mehr Flexibilität zulässt.

### INTEGRIERTER CONTROLLER

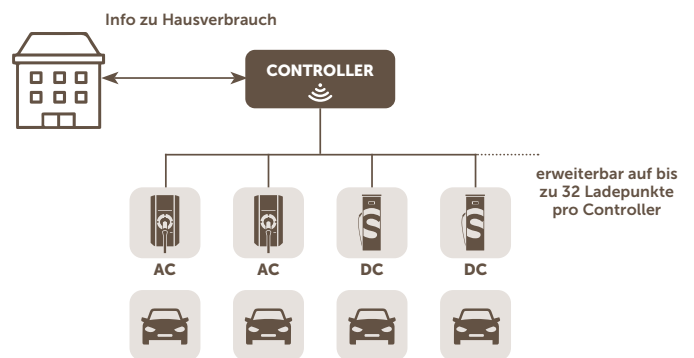
Die einfache Lösung für bis zu 16 Ladepunkte, wenn es in erster Linie darum geht, die Leistung mehrerer Ladestationen aufeinander abzustimmen.



- Einfache Umsetzung
- Keine Zusatzkomponenten notwendig
- Bis zu 16 Ladepunkte möglich
- Einheitliche Hardware notwendig
- Kein Miteinbezug anderer Verbraucher möglich

### EXTERNER CONTROLLER

Die flexible Lösung für unbegrenzt viele Ladepunkte, wenn die Leistungsspitze des gesamten Gebäudes inklusive anderer Verbraucher berücksichtigt werden soll.



- Ideal für größere Immobilien mit Schwankungen im Strombedarf bzw. mit PV-Anlagen oder Energiemanagementsystemen
- Unterschiedliche Hardware möglich
- Bis zu 32 Ladepunkte pro Controller (Skalierung der Ladepunkte durch weitere Controller möglich)
- Verschiedene Lastmanagement-Strategien und -Profile umsetzbar
- Zusätzliche Installationen (Messwandlerschrank, Netzwerkverkabelung) notwendig

## SMATRICS LEISTUNGEN

**Beratung & Projektierung**  
SMATRICS plant Ihre Ladelösung inkl. möglicher Ausbautufen und technischer Zeichnungen und steht Ihnen für alle Fragen zur Verfügung.

**Hardware**  
Sie erhalten alle Hardwarekomponenten vom Controller bis zum Mess- und Kommunikations-Equipment direkt von SMATRICS und brauchen sich um nichts zu kümmern.

**Montage & Installation (optional)**  
Montage der Hardware und Übernahme der elektrischen Installationen sind optional und können auf Wunsch auch vom Elektriker Ihres Vertrauens durchgeführt werden.

**Inbetriebnahme**  
SMATRICS überprüft die fachgerechte Installation und konfiguriert die gewünschten Lastmanagement-Profile. Falls nötig erfolgt eine Einschulung.

**Laufender Betrieb**  
SMATRICS sorgt dafür, dass alles rund um die Uhr funktioniert. Fernüberwachung, rasche Fehlerbehebung und Firmware-Updates gewährleisten einwandfreien Betrieb.

**Hotline für Fragen & Anpassungen**  
Die SMATRICS Hotline ist jederzeit für Sie da. Anpassungen an der Konfiguration des Systems führen wir für Sie aus der Ferne durch.

IHR INDIVIDUELLES ANGEBOT  
[INFO@SMATRICS.COM](mailto:INFO@SMATRICS.COM)

Wenn Sie E-Mobilitätslösungen für ein konkretes Projekt besprechen wollen, kontaktieren Sie uns unter [info@smatrics.com](mailto:info@smatrics.com).  
Wir setzen uns umgehend mit Ihnen in Verbindung.

**DOWNLOAD:** [Lastmanagement Whitepaper](#)



Aus Gründen der Lesbarkeit wurde darauf verzichtet, geschlechterspezifische Formulierungen zu verwenden. Es wird hiermit jedoch ausdrücklich festgehalten, dass die bei Personen verwendete maskuline Form für beide Geschlechter zu verstehen ist.