

SIEMENS



[siemens.de/charge-CP300D](https://www.siemens.de/charge-CP300D)

Charge CP300D

Zuverlässig, sicher und schnell laden – mit DC-Technologie

Übersicht



Kompakt und modular

Die kompakte DC-Schnellladesäule Charge CP300D integriert Master-Station, Bedienschnittstelle und Ladekabel in einem gemeinsamen Gehäuse. Mit ihrer hohen Sicherheit und Modularität ergänzt sie die AC-Ladestationen ideal und verkürzt die Ladezeit je nach Batteriekapazität und Ladezustand auf durchschnittlich 15 bis 30 Minuten.

Dank Drivergy, der Technologieplattform für die Elektromobilität, profitieren Sie beim Aufbau effizienter Elektromobilitätslösungen zudem vom optimalen Zusammenspiel der Charge CP300D mit der Software-Suite Charge eMosphere.

Charge CP300D macht DC-Schnellladen einfach, zuverlässig und sicher.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Optimale Wirtschaftlichkeit und maximale Einsatzbereitschaft dank kurzer Ladezeit zwischen 15 und 30 Minuten
- Kleine Stellfläche
- Kundenfreundliches und einfaches, geführtes Laden durch grafisches Display
- Hohe Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit durch sichere und durchdachte Technologie
- Sichere und einfache Wartung durch innovative Trennung von Kühlraum und Leistungselektronik
- Effizienz in Betrieb und Wartung durch abgestimmtes Zusammenspiel zwischen Charge CP300D und der Software-Suite Charge eMosphere
- Investitionsschutz durch zukunftssichere Technologie



Nutzen

Die DC-Schnellladesäule Charge CP300D bietet alles für das komfortable Schnellladen von Elektrofahrzeugen. Kompakt und modular, erleichtert sie Ihnen mit hohen Sicherheitsstandards den Einstieg in die DC-Technologie.

Zukunftssichere Technik für hohe Verfügbarkeit und hohe Schutzstandards

- Sichere Technik:
 - Charge CP300D wird nach den aktuellen Normen für Ladesysteme hergestellt und geprüft.
- CE-Kennzeichnung
- Einsatz bewährter Niederspannungs-Schaltgeräte
- Galvanische Trennung
- Isolationsüberwachung des DC-Ladestromkreises
- Im Gefahrenfall zuverlässige Abschaltung durch NOT-AUS-Drucktaster
- Elektromechanische Verriegelung des DC-Ladesteckers an Elektrofahrzeugen gemäß CHAdeMO-Spezifikation
- Witterungsbeständiges, rostfreies Gehäuse
- Sichere und einfache Wartung des Kühlsystems durch die innovative Trennung von Kühlraum und Leistungselektronik

Kompakte, schnelle und modulare Technik für kundenfreundliche Anwendungen

- Sehr kurze Ladezeiten – typischerweise zwischen 15 und 30 Minuten.
- Über Farbdisplay geführter Ladevorgang
- Kommunikation für vernetzte Lösungen über eingebaute Ethernet-Schnittstelle oder optionales GSM/GPRS-Modem
- Ideale Anbindung an Software-Suite Charge eMosphere optional möglich
- Geringe Geräuschentwicklung. Leistungselektronik arbeitet außerhalb des hörbaren Bereichs
- Vielseitiges Angebot in einem kompakten Gehäuse mit zahlreichen Optionen (z. B. Farbe und Logo nach Kundenwunsch, erweiterter Temperaturbereich, etc.)

Anwendungsbereich

Schneller am Start – Ladezeiten doppelt nutzen

Wo Parkzeiten unter einer Stunde die Regel sind, spielt die DC-Schnellladesäule Charge CP300D ihre Stärken aus. Für Unternehmen mit hohem Bedarf an optimierter Fahrzeugverfügbarkeit (u.a. Flotten, Autovermietung) ist Charge CP300D die erste Wahl. Sie ermöglicht auch vielfach attraktivere Angebote für Ihre Kunden: Denn zeitgleich zum Lade-Zwischenstopp an der Tankstelle, Einkauf, Restaurantbesuch oder dem Relaxen in der Wellness-Oase wird die Fahrzeugbatterie in kürzester Zeit (zwischen 15 und 30 Minuten) geladen.

Technische Daten

	Anwendungsbereich	Öffentliches, halböffentliches Laden	
	Ausführung	Außen	
Elektrische Daten	Bemessungseingangsspannung/Frequenz	3-ph 400 VAC/50 Hz – 60 Hz	
	Bemessungseingangsstrom/-eingangsleistung	80 A/55,4 kVA	
	Wirkungsgrad	> 94 % bei Bemessungsleistung ¹⁾	
	Leistungsfaktor	> 0,95 bei maximaler Leistung	
	Fehlerstromschutz	FI-Schalter jeweils (eingangsseitig) an den Steuerstromkreis und am vorgeschalteten Gleichrichter	
	Kurzschlusschutz	Ja	
	Temperaturüberwachung	Ja	
	Geeichte Energiemessung (zugeführte AC-Energie)	Auf Kundennachfrage	
	DC-Ladepunkt, Gleichstrom		
	Bemessungsausgangsspannung	50 – 500 VDC	
	Ladestrom/Ausgangsleistung	Max. 120 A/max. 50 kW	
	Steckerart	Nach CHAdeMO, JEVS G105-1993	
	Ladebetriebsart	Mode 4 (nach IEC 61851-1)	
	Anschlussarten für Elektrofahrzeuge	Fall C (Kabel dauerhaft an Ladesäule nach IEC 61851-1)	
	Leitungsschutz	Schmelzsicherung (160 A/30 kA)	
	Isolationsüberwachung	im DC-Ladekreis	
Steckerverriegelung	Elektromechanisch		
Bedien-/Anzeigeelemente	Identifizierung	RFID ISO 14443-A, 13,56 MHz	
	Bedienelemente	Start- bzw. Auswahl-Taste, NOT-AUS-Drucktaster	
	Zusätzlicher, abgesetzter NOT-AUS-Drucktaster	Auf Kundennachfrage	
	Anzeigeelemente	TFT LED 5.7" Farbdisplay (IK9)	
	Bediensprache	Deutsch, Englisch, Spanisch, Dänisch, Norwegisch, Portugiesisch. Weitere Sprachen auf Kundennachfrage	
Kommunikation	Ethernet	Ja	
	Integriertes GSM/GPRS Modem (Quadband)	Optional	
	Kommunikationsprotokoll CPCL	Optional	
Mechanische Daten	Gehäuse	Edelstahl rostfrei	
	Gehäuselackierung – RAL Farbcode	Zweifarbige (Signalweiß RAL9003, Anthrazitgrau RAL7016)	
	Antigrafitti-Beschichtung	Auf Kundennachfrage	
	DC-Kabel-Länge	Standard 3 m; Optional: 6 m, 8 m, 10 m	
	Max. zulässiger Anschlussquerschnitt	4 x 50 mm ²	
Abmessungen	Maße B x H x T (ohne Fundament)	804 x 1903 x 658 mm	
	Gewicht (ohne Fundament)	Ca. 420 kg	
Umweltbedingungen	Umgebungstemperatur für Betrieb	–10 °C bis +40 °C	
	Umgebungstemperatur für Betrieb (beheizt)	Optional: –30 °C bis + 40 °C	
	Umgebungstemperatur für Lagerung/Transport	–40 °C bis +70 °C	
	Schutzgrad	IP44	
	Luftfeuchtigkeit	Max. 95 % ohne Kondensation	
Normen und Bestimmungen	CE-Kennzeichen	Ja	
	CHAdeMO-Zertifizierung	Ja	
	Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 1: Allgemeine Anforderungen	IEC/EN 61851-1	
	Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge – Teil 23: Gleichstrom-Ladestation für Elektrofahrzeuge	IEC/EN 61851-23	
	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) – Störfestigkeit für Industriebereiche	EN 61000-6-2	
	„Nissan Leaf compatible“	Optional	
Installation – Betrieb – Wartung	Fernwartung	Ja, via Software-Suite Charge eMosphere	
	Parametrierung	Konfiguration am Bediendisplay	
	Fehlerspeicher	Elektronisch	

1) bei 417 V und 120 A

Auswahl- und Bestelldaten

Bestellnummer	CP300D	3		B	0	5	-	4			
Ladestandard											
Ladestandard CHAdeMO											C
Ladestandard CHAdeMO + „Nissan Leaf compatible“											F
Kommunikation, Authentifikation											
RFID & Mobilfunk (GSM/GPRS) ¹⁾											D
RFID & Ethernet (RJ45)											H
Schutzklasse und Temperaturbereich											
IP44 Temperaturbereich -10 °C bis +40 °C											C
IP44 integrierte Heizung für erweiterten Temperaturbereich -30 °C bis +40 °C											J
Version											
Ohne Anbindung an Software-Suite Charge eMosphere											0
Kommunikationsprotokoll CPCL für Anbindung an Software-Suite Charge eMosphere											1

1) GSM/GPRS nur in Verbindung mit dem Kommunikationsprotokoll CPCL

Siemens AG
Infrastructure & Cities Sector
Mobility and Logistics Division
80200 München, Germany

Siemens AG
Electric Vehicle Infrastructure
Gründlacher Str. 260
90765 Fürth, Germany

www.siemens.de/charge-CP300D

Wünschen Sie mehr Informationen, wenden Sie sich bitte an unser Customer Support Center.
E-Mail: support.ic@siemens.com
Tel: +49 180 524 8437*
Fax: +49 180 5CITIES*
(*aus dem deutschen Festnetz € 0,14/min. und aus dem deutschen Mobilfunk max. € 0,42/min.)

© Siemens AG 2012

Printed in Germany
TH 472-120366 WS 08121.0
Dispo 30404 c4bs 755
Bestell-Nr. A19100-V360-B104-V1

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.